Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ТЯГОВИК

Орган парткома, завкома и заводоуправления Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода.

Год издания 18-й

1946 год
4 ИЮЛЯ
ВОСКРЕСЕНЬЕ
№ 31 (1527)
ВЫХОДИТ ЕЖЕНЕДЕЛЬНО

ЦЕНА 15 КОП.

Товарищи железнодорожники, мобилизуйте все резервы на успешное выполнение и перевыполнение заданий пятилетки

Да здравствует Сталинский день железнодорожника

★ ★ ★

ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСРОРТА

Вся страна отмечает сегодня Всесоюзный день железнодорожного транспорта. Этот традиционный праздник установлен в ознаменование приема железнодорожников в Кремле товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства 30 июля 1935 года. В своем историческом выступлении на этом приеме товарищ Сталин определил значение транспорта для развития и укрепления советского государства. «...СССР, как государство, — говорил товарищ Сталин, — был бы немыслим без первоклассного железнорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы».

Советский Союз является великой железнодорожной державой. Общая протяженность железных дорог СССР — 113 тыс. километров. Стальные магистрали связыгают в единое государственное целое самые отдаленные друг от друга районы нашей страны. Ни в одной другой стране нет таких колоссальных расстояний, как в СССР, которые приходится преодолевать при помощи железных дорог.

Развитие народного хозяйства такого громадного государства невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства. Строительство железных дорог помогло вызвать к жизни такие индустриальные центры, как Кузбасс, Караганда, Балхаш, Ишимбаево, Магнитогорск, коренным образом изменившие облик ранее отсталых районов.

Самоотверженно трудились наши железнодорожники в годы Отечественной войны против немецко-фашистских захватчиков. Транспорт помог Красной Армии разбить вражеские полчища. Героический труд железнодорожников навсегда войдет в историю Отечественной войны как яркая страница. «Советский железнодорожный транспорт, — говорил товарищ Сталин, — выдержал нагрузку, с которой едва ли справился бы транспорт другой страны».

В День железнодорожного транспорта железнодорожники мобилизуют свои силы для повышения дисциплины и организованности, для образцового выполнения государственного плана перевозок

От четкой работы транспорта во многом зависит дальнейшее развитие промышленности, сельского хозяйства и товарооборота, дальнейший под'ем благосостояния советского народа. Железнодорожники обязаны неустанно увеличивать погрузку, быстрее продвигать поезда В 1950 году они должны довести среднесуточную погрузку до 115 тысяч вагонов.

Закон о пятилетнем плане предусматривает первоочередное восстановление и развитие тяжелой промышленности и железнодорожного транспорта. Огромные средства отпускает государство железнодорожному транспорту — 40,1 миллиарда рублей. Это почти шестая часть всех капиталовложений, намеченных пятилетним планом для народного хозяйства. Эти средства будут израсходованы на строительство новых магистралей и вторых путей, на пополнение транспорта новыми вагонами и паровозами, на развитие железнодорожных узлов, станций, на электрификацию важнейших участков дорог Урала и Сибири, на капитальное восстановление той части железнодорожного хозяйства, которая была варварски разрушена немецко-фашистскими разбойниками.

Уже в этом году армия железнодорожников широким фронтом развернула работы, намеченные пятилетним планом. Строится Южно Сибирская магистраль протяжением около четырех тысяч километров, электрифицируются линии: Новосибирск — Омск — Челябинск — Уфа — Богословск — Свердловск — Челябинск, Караганда — Акмолинск — Карталы Строятся новые мосты на реках Украины и Белоруссии, новые вокзалы и станции, капитально восстанавливается сложное хозяйство дорог Донбасса.

Первый год сталинской пятилетки железнодорожники начали хорошо. Они успешно выполнили план перевозок первого полугодия. Сейчас задача состоит в том, чтобы наш транспорт образцово подготовился к зиме и точно выполнил государственные планы перевозок.

Советский народ ценит трудную работу железнодорожников. Добьемся новых успехов в работе железнодорожного транспорта! Поможем железнодорожникам в успешном выполнении возложенных на них задач!

★

★ ★ ★

КОТЕЛЬЩИКИ ВЫПОЛНИЛИ ПЛАН В СРОК

Коллектив котельного цеха в июле выполнил производственную программу по ремонту паровых котлов на 100 процентов

Особенно хорошо работали в июле группы 1 и 3 комплексов. Коллективы этих групп своевременно обеспечили паровозосборный цех котлами, тем самым дали ему возможность выполнить план июля.

Передовиками в выполнении взятых обязательств являются орденоносец тов. Городецкий и его напарник тов. Дюков.

Авангардную роль в цехе заняли коммунисты котельщики товарищи Шестериков, Воробьев и не давно демобилизованный из РККА тов. Грибанов. Не отстают и безпартийные товарищи Комаров, Хохлов и другие. Они в этом месяце по некоторым об'ектам работ выполнение плана закончили раньше срока.

Коллектив цеха взял обязательство производственную программу не только выполнить, но и перевыполнить.

Так встречает коллектив котельного цеха Сталинский день железнодорожника.

В. Мачин,
парторг котельного цеха

Закрепить успехи июля

Коллектив паровозного цеха на основе социалистического соревнования впервые за 1946 г. выполнил июльский план по выпуску паровозов из ремонта на 100 процентов.

Успеху в выполнении плана паровозникам помогли:

1. Доведение до каждого рабочего результатов работы за смену.

2. Вывешивание мобилизующих лозунгов на паровозы, имевшие большой об'ем работ, ежедневный выпуск газеты „Молния", освещавшей ход выполнения суточных социалистических обязательств.

3. Конкретность суточных заданий для каждого рабочего.

4. Создание авторитета бригадирам и укрепление единоначалия в бригадах.

5. Проведенные во 2-й половине июня месяца организационные мероприятия в комплексах и экипаже (разукрупнение бригад и построение их в соответствии с последовательностью ремонта и монтажа узлов.)

6 Усиление контроля со стороны старших командиров (дежурства) за работающими во 2-й смене и т. д.

В итоге все эти мероприятия обеспечили выполнение июльского плана и поднятие производительности труда.

Закрепляя достигнутые в июле месяце успехи, перед нами еще стоит целый ряд задач, которые еще остались не решенными и мешали также и в июле выполнять план ремонта по графику.

1. Начальникам комплексных бригад и неосвобожденным бригадирам правильной расстановкой своих сил и знанием до мельчайших подробностей состояние каждого сдаваемого паровоза довести простой паровоза на сдаче до 48 часов в августе.

2 Заместителям начальников комплексных бригад и мастерам знать состояние каждой детали на своих паровозах от начала разборки и повышенной требовательностью к заготовительным цехам своевременно обеспечивать всеми необходимыми деталями монтируемые паровозы на пробу, и правильно организуя расстановку и загрузку людей, добиться монтажа паровоза в течение 2 суток после подачи готового котла.

Экипажникам товарищам Рыжову, Кузнецову, Мастрюкову, Горбачеву, Олешеву и Шишигину освоить и закрепить в августе вновь вводимый технологический процесс по разметке рам, расцентровке букс, добиваясь ликвидации повторных выкаток по несовпадению центров осей.

4. План подготовки цеха к зиме выполнить досрочно силами цеха.

5. Командирам цеха изучить правила и организацию ремонта паровозов и устройство паровоза с расчетом сдачи испытания в сентябре месяце.

6. Производственному отделу и начальникам заготовительных цехов т.т. Круглихину, Курбатову, Клюеву, Табунову, Ковалеву — в августе и в дальнейшем прекратить практику срыва подачи деталей на паровозы, которая имела место в июле и в первые числа августа.

7. Начальнику сварочного цеха т. Спичкину

а) прикрепить постоянных квалифицированных сварщиков по 4 человека в смену к паровозному цеху и в случаях потребности большого количества выделять дополнительно.

б) детали для экипажа заваривать вне очереди.

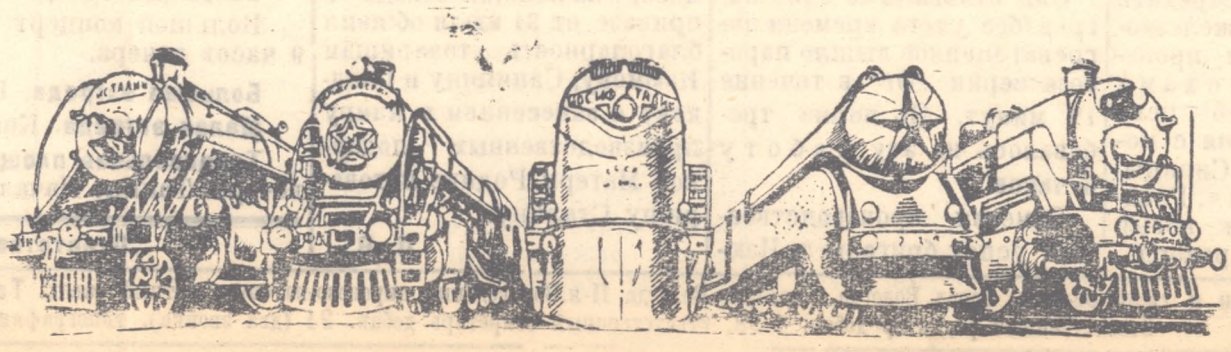
8. Начальнику разборочного цеха т Соколову

а) разборку экипажа и очистку рам паровозов производить к 12 часам второго дня выкатки каждого паровоза.

б) добиться 100 проц. сдачи старых годных деталей и прекратить практику поломки и рубки деталей при разборке.

Устраняя вышеуказанные недостатки, имевшие место в работе июля, и об'единив вокруг паровоза все силы коллектива завода, паровозники в августе месяце сумеют перевыполнить план ремонта паровозов.

Тихонов,
Начальник паровозо-сборного цеха.



СССР — великая железнодорожная держава

День железнодорожного транспорта

Одиннадцать лет назад в Кремле состоялся прием железнодорожников руководителями партии и правительства. На этом приеме товарищ Сталин произнес историческую речь об огромном государственном и хозяйственном значении железнодорожного транспорта в нашей стране, о великой чести для каждого работать на транспорте. Товарищ Сталин дал железнодорожникам указания — постоянно увеличивать погрузку, быстрее продвигать поезда, работать четко, слаженно. Этими указаниями железнодорожники и поныне руководствуются в своей повседневной работе.

Уже десять лет вся наша страна вместе с трехмиллионной армией работников железных дорог отмечает дату приема товарищем Сталиным железнодорожников как Всесоюзный День железнодорожного транспорта. Этот праздник стал традиционным. Народ называет его именем любимого вождя, учителя и друга трудящихся — Сталинским Днем железнодорожника.

И в годы сталинских пятилеток, и в годы Великой Отечественной войны железнодорожники ярко проявили свойственные советским людям благородные качества — трудолюбие и отвагу, стойкость и самоотверженность, любовь к отчизне и глубочайшую преданность большевистской партии, товарищу Сталину.

В нынешнем году День железнодорожного транспорта отмечается в условиях, когда весь советский народ с энтузиазмом приступил к осуществлению грандиозной программы великих работ — нового пятилетнего плана.

План новой пятилетки ставит перед железнодорожниками колоссальные задачи. Он направлен на то, чтобы «обеспечить **первоочередное восстановление и развитие тяжелой промышленности и железнодорожного транспорта,** без которых невозможно быстрое и успешное восстановление и развитие всего народного хозяйства СССР».

Пятилетний план предусматривает увеличение среднесуточной погрузки на железнодорожном транспорте до 115 тысяч вагонов. Грузооборот должен вырасти на 28 процентов выше довоенного уровня.

Огромные денежные средства — 40,1 миллиарда рублей капиталовложений в железнодорожный транспорт позволят фундаментально восстановить железные дороги в районах, подвергавшихся оккупации, построить 7.230 километров новых линий, создать резерв пропускной способности на важнейших направлениях, технически перевооружить наш транспорт.

Советские железнодорожники со всей отчетливостью сознают, что в первые годы новой пятилетки возрастающие потребности в перевозках придется удовлетворять в основном при существующей пропускной способности и технической вооруженности дорог. Значит, важно как можно продуктивнее работать, повышать производительность труда.

По призыву работников Северо-Донецкой дороги на железнодорожном транспорте широко развернулось социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана новой пятилетки. Сотни и тысячи стахановцев транспорта, основываясь на богатом опыте применения передовых методов труда, точно рассчитывают, насколько раньше срока они завершат свое пятилетнее задание. Так, новосибирский машинист тов. Корвель подсчитал, что он сможет выполнить пятилетнее задание за 3 года и 9 месяцев. Вместе с напарниками тов Корвель обязался к октябрю 1949 года совершить на своем паровозе пробег в 550 тысяч километров и до конца пятилетки дать сверх задания еще 180 тысяч километров пробега. Машинист депо Лозовая Южной дороги тов. Даниленко, машинист депо Боготол Красноярской дороги тов. Юшко обязались выполнить пятилетку за 4 года. Знатный каменщик Юго-Западной дороги тов. Рахманин решил осуществить пятилетнее задание за один год. Таких примеров можно привести сотни.

Стахановцы транспорта с честью выполняют свои обязательства. Каменщик тов. Рахманин только за пять месяцев уже выработал три годовых нормы, новосибирский электросварщик тов. Сигарев за тот же срок дал две с половиной годовых нормы. С каждым днем растет число железнодорожников, уже выполнивших годовую норму.

Армия железнодорожников богата новаторами производства. Всей стране известны имена зачинателей стахановского движения на транспорте — Кривоноса, Закорко, Краснова, Кожухаря. 27 железнодорожникам присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда. 25.650 железнодорожников награждены орденами и медалями СССР.

Наряду с такими широко известными новаторами производства в ходе соревнования за выполнение и перевыполнение плана новой пятилетки на железнодорожном транспорте появились десятки других замечательных стахановцев. В их числе: машинист депо Красный Лиман Северо-Донецкой дороги тов. Шумилов, составитель станции Брянск Московско-Киевской дороги тов. Ефимов, маневровый диспетчер станции Ртищево Юго-Восточной дороги тов. Максимкин, дежурный по станции Казатин Винницкой дороги тов. Мазепа.

Социалистическое соревнование дает свои благотворные результаты. Советские железнодорожники успешно начали первый год новой пятилетки. Общий план погрузки первого полугодия железнодорожный транспорт выполнил досрочно — 28 июня. В первом полугодии 1946 года по сравнению с тем же периодом 1945 года общая погрузка на железных дорогах увеличилась на 9,1 процента.

Но железнодорожники далеки от того, чтобы успокаиваться на достигнутом. Они ни на минуту не забывают указания товарища Сталина, которое он дал в своей речи на приеме железнодорожников в Кремле: «Без критики двигаться вперед нельзя».

В День железнодорожного транспорта его работники мобилизуют свои силы на дальнейшее улучшение деятельности железных дорог, на устранение недостатков на станциях, в депо, на дистанциях и участках, на устранение недостатков в обслуживании пассажиров. Советские железнодорожники с новой энергией поведут борьбу за восстановление и развитие стальных магистралей страны, за увеличение погрузки, за ускорение оборота вагонов, за большую слаженность и дисциплинированность, за образцовую подготовку к предстоящей зиме.

День железнодорожного транспорта отмечает весь советский народ. Несомненно, что, отмечая этот день, работники промышленности подведут итоги тому, как выполняются предусмотренные пятилетним планом поставки железнодорожному транспорту паровозов, вагонов, рельсов, металлических ферм для мостов, леса, шпал, строительных материалов, как используются вагоны на подъездных путях заводов, шахт, фабрик.

Трудящиеся городов и сел всегда оказывали железнодорожникам большую помощь в восстановлении стальных магистралей, в подготовке к зиме, в борьбе со снежными заносами. Нужно, чтобы эта помощь не ослабевала.

Вдохновленные сталинскими предначертаниями, советские железнодорожники сделают все для укрепления могущества социалистической Родины.

В. Осипов,
Герой Социалистического Труда.

Новый производственный рекорд кузнеца Изюмова

Горя желанием встретить Сталинский день железнодорожника новыми производственными успехами кузнец кузнечного цеха тов. Изюмов 28 июня с молотобойцами тов. Синицыным и машинистом т. Гладковым установили новый производственный рекорд.

Они отковали за один нагрев (без учета времени нагрева) сцепное дышло паровоза серии „Эг“ в течение 17 минут. По норме требовалось на эту работу 6 часов.

Отмечая производственный успех бригады т. Изюмова, начальник завода в приказе от 31 июля об'явил благодарность товарищам Изюмову, Синицину и Гладкову с занесением в книгу производственных подарков Матери Родине и товарищу Сталину.

Л. В.

Бригада по сборке арматуры вышла в число передовых

Самым узким и отстающим участком в арматурном цехе являлся участок сборки арматуры на котлы Сборка арматуры зачастую задерживала работу котельного цеха.

Но в цех пришел демобилизованный из РККА тов Соколов и ему поручили этот участок Тов Соколов по деловому взялся за работу как коммунист и вскоре бригаду вывел из отстающих в передовую.

К Сталинскому дню железнодорожника бригада тов. Соколова добилась хороших показателей в работе, выполнив план июля на 214 проц. За успешное выполнение взятых обязательств к Сталинскому дню железнодорожника начальник завода премировал тов. Соколова отрезом на костюм.

Ипатов,
парторг арматурного цеха.

Работали хорошо, будут работать еще лучше

Высокими производственными показателями встретили Сталинский день железнодорожника стахановцы инструментального цеха.

Больших успехов добились в работе фронтовые комсомольско-молодежные бригады: Имени 1-е Мая (бригадир Шапошников К. А.), выполнив задание на 286 процентов, Имени 25-летия ВЛКСМ (бригадир Ягелло Л. С.), выполнив задание на 246 проц. Имени 27 лет РККА (бригадир Дубровин А. П.), выполнив задание на 198 процентов.

По-стахановски работали токари Ручкинов Н. А., Шипов И. Д., Михайлов В. И., Грудничев В. М., слесари Осьминин П. В., Маслов Х. П., Кундин К. А., фрезеровщики Мизгирев В. П., Елепов А. А., кузнецы Носов А. С., Левтяков В. Н., калильщики Ягненков Н. А., Смирнов В. В.

Полторы — две нормы выработки, хорошее качество изготовляемой продукции характеризуют работу демобилизованных воинов Красной Армии товарищей Зародова А. Н., Петрова К. А., Маслова А. Г.

От кадровых производственников не отстают комсомольцы и молодежь цеха. Стахановцы цеха взяли обязательство в августе месяце работать еще лучше, чтобы быстрее выполнить новую Сталинскую пятилетку.

Б. Зеленин.

Тугаринов — чемпион области по велокроссу

28 июля в районе стадиона „Локомотив“ проходили областные соревнования по велосипеду Лучшие гонщики области соревновались на 20-ти километровой дистанции по пересеченной местности

Большего успеха добился рабочий нашего завода слесарь электрического цеха, Тугаринов А. В В упорной борьбе с сильными гонщиками Кузмичем (Локомотив) и Панкратовым (Динало), Тугаринов занял первое место. 20 км. он прошел за 47 минут.

Областной комитет по делам физкультуры и спорта присвоил тов Тугаринову звание чемпиона области по велокроссу за 1946 г., наградив лентой чемпиона области и ценным подарком.

М. Загребин.

Смотр художественной самодеятельности

В этом году по решению ВЦСПС в августе месяце заводской комитет профсоюза проводит смотр художественной самодеятельности по цехам и заводу.

Просматриваться будет исполнение на всех музыкальных инструментах и хореографические номера (танцы, пляски).

В клубах и парках в День железнодорожника

Днем (для детей)

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ

Кукольный театр филармонии. Начало в 12 ч. и 1 ч. 30 мин дня

ПАРК ВПВРЗ

Массовка для детей. Начало в 11 ч. дня.

Закрытый театр. Кино. Начало в 11 час. дня.
Кукольный театр филармонии Начало в 2 час. 30 м. дня.

На большой эстраде. Концерт. Начало в 2 часа дня.
Цирковая бригада. Начало в 5 час. вечера.

На танцевальной площадке. Игры, затейники, великаны Начало в 11 часов дня.

Вечером

ПАРК ВПВРЗ

Закрытый театр. Кино Начало в 7 и 9. ч. вечера.
Большой концерт (по особой программе) Начало в 9 часов вечера.

Большая эстрада. Концерт. Начало в 7 час. вечера.

Малая эстрада. Концерт. Начало в 7 час. вечера.

Танцевальная площадка. Концерт. Начало в 7 часов вечера. Танцы. Начало в 9 часов вечера.

Ответственный редактор П. И. ЯКОВЛЕВ.

Адрес редакции и типографии: Город Вологда. Станция Вологда II-я. Вологодский паровозо-вагоноремонтный завод. **Телефоны:** коммутатор (городской) 1-20. Ответственный редактор добав. 1-58, ответственный секретарь добав. 24 (два звонка), типография добав. 67.

ГЕ08122 Вологда, типография газеты «Тяговик» ПВРЗ Заказ 753